

- Manillar para motocicletas de marchas 50cc, YASUNI Pro Race Cross 22,2 mm.
- Liger y resistente, con el sello YASUNI en el diseño.
- Disponible en color rojo, negro y azul.
- Fabricado en tubo de aleación de aluminio T6 de Ø22,2 mm y 5mm de espesor. Su acabado es chorreado, dándole un aspecto mate, pero en los extremos del manillar se ha mantenido el pulido para que deslice correctamente la caña del gas. Para que agarre correctamente el grip y para posicionar las torretas, la superficie del puño izquierdo y del centro se ha grafilado (marcado).
- Longitud de punta a punta de 800mm.
- El manillar es ideal para todos los ciclomotores de marchas y motos en general con torretas de Ø22,2. La altura del centro de las torretas a los extremos es de 98mm.

- Handlebar for 50cc motorcycles, YASUNI Pro Race Cross 22.2 mm.
- Light and strong, with the YASUNI stamp on the design.
- Available in red, black and blue.
- Made of aluminium alloy T6 tube Ø22.2 mm and 5mm thick. Its finish is sandblasted, giving it a matt appearance, but the handlebar ends have been kept polished so that the gas rod slides correctly. The surface of the left grip and the centre has been graphed (marked) to ensure that it holds the grip correctly and to position the clamps.
- Length from tip to tip 800mm.
- The handlebar is ideal for all geared mopeds and motorcycles in general with Ø22.2 mount clamps. The height from the centre of the clamps to the ends is 98mm.

- Guidon pour motos 50cc à pignons, YASUNI Pro Race Cross 22,2 mm.
- Léger et résistant, design signé YASUNI.
- Disponible en rouge, noir et bleu.
- Fabriqué en tube d'alliage d'aluminium T6 de Ø22,2 mm et de 5 mm d'épaisseur. Sa finition est sablée, ce qui lui donne un aspect mat, mais les extrémités du guidon ont été polies pour que la tige de gaz glisse correctement. Afin de saisir correctement la poignée et de positionner les réhausses la surface de la poignée gauche et centrale a été moletée (marquée).
- Longueur d'une pointe à l'autre de 800 mm.
- Le guidon est idéal pour tous les cyclomoteurs à vitesses et les motos en général avec des réhausses Ø22,2. La hauteur du centre des réhausses aux extrémités est de 98 mm.

MANILLAR / HANDLEBARS / GUIDON Ø22,2

Aprilia	MX 50cc (AM6)
Aprilia	RX 50cc (AM6)
Aprilia	SX SM 50cc a partir del 2006 (D50B0/Piaggio)
Aprilia	RX Enduro 50cc a partir del 2006 (D50B0/Piaggio)
Beta	RR SM Track 50cc (AM6)
Beta	RK6 50cc (AM6)
Beta	RR-T SM 50cc (AM6)
Beta	RR-T Cross 50cc (AM6)
Bultaco	Lobito SM 50cc (Derbi EBE050)
Bultaco	Astro Cross 50cc (Derbi EBE050)
Derbi	Senda DRD Racing y Racing Limited (EBE050)
Derbi	Senda (hasta 1999) (EBE050)
Derbi	Senda Cross/SM/DRD (2000-2005)(EBE050)
Derbi	Senda DRD Pro (a partir 2006) (D50B0/Piaggio)
Derbi	Senda Cross/SM/DRD (a partir 2006) (D50B0/Piaggio)
Derbi	Senda DRD Racing y Racing Limited (D50B0/Piaggio)
GasGas	Randonné 125cc 4T AC (2 válvulas)
Gilera	RCR Enduro 50cc 2006 (D50B0) - chasis aluminio
Gilera	GP Replica 50cc (DERBI)
Gilera	Eaglet 50cc (Morini)
Gilera	Zulu Enduro 50cc (DERBI)
Gilera	SMT SM 50cc (DERBI) - chasis hierro
Gilera	GSM 50cc (DERBI)
Gilera	H@K Enduro 50cc (DERBI)
Gilera	RCR Enduro 50cc (DERBI) - chasis hierro
Gilera	SMT SM 50cc 2006 (D50B0) - chasis aluminio
Gilera	Sioux Enduro 50cc (DERBI)
Gilera	GSM 50cc (MORINI)
HM-Moto	Cre/Six SM 50cc (versión '05) AM6
HM-Moto	Cre/Six SM 50cc (versión '06) AM6
HM-Moto	Cre/Baja Enduro 50cc (versión '06) AM6
HM-Moto	Déravage SM Competición (versión '05) AM6
HM-Moto	Déravage SM Competición (versión '06) AM6
IMR	IMR SM COPA 2011 (llanta 12")
IMR	IMR PRO 2011 140R (llanta 12")
IMR	COPA ALEVIN 2010 (llanta 10")
IMR	Copa Alevin 90
IMR	Corse SM 155 2014
IMR	Corse SM 155RR 2014
IMR	Supercorse 160RR 2014
IMR	Corse SM 140R 2014
IMR	Corse GP 155 2014
KTM	Duke i.e. 125cc - 4T LC
Malaguti	XSM Supermotard 50cc (AM6) - (a partir del '03)
Malaguti	XTM Enduro 50cc.c. (AM6) - (a partir del '03)

Malaguti	Drakon Naked 50cc (AM6)
Monster Pro	M4 - Z160
Monster Pro	CR007 Motard Z160
Monster Pro	M2 - Z160
Monster Pro	M5 - Z160
Motorhispania	RYZ Enduro/SM 50cc (AM6) - chasis aluminio
Motorhispania	Furia Max Enduro/SM 50cc (AM6) - chasis hierro
Motorhispania	RX Super Racing 50cc (AM6)
Motorhispania	MH7 Naked 125cc 4T AC (2 válvula)
RAV	RAV SM7 2011 SERIES PRO (llanta 12")
RAV	RAV CR1 110cc semiauto (llanta 10")
RAV	RAV SM7 2011 SERIES (llanta 12")
RAV	Naked 160
RAV	MiniGp 160
Rebel Master	Rebel Master POLE 160cc
Rebel Master	Rebel Master SP 150R
Rebel Master	Minimotard 160cc
Rebel Master	Pole 160cc
Rebel Master	Kid Motard 110cc
Rieju	MRX Enduro 50cc (AM6)
Rieju	SMX SM 50cc (AM6)
Rieju	RR Enduro 50cc (AM6)
Rieju	MRX Enduro 50cc Pro (AM6)
Rieju	Spike 2 50cc (AM6)
Rieju	SMX SM 50cc Pro (AM6)
Rieju	MRT 50 (a partir del 2008)
Rieju	Marathon 125cc 4T AC (2 válvulas)
Rieju	Tango 125cc 4T AC (2 válvulas)
Sherco	Enduro 50cc (AM6)
Sherco	Supermotard IPONE Replica 50cc (AM6)
Sherco	Supermotard Champion Replica 50cc (AM6)
Sherco	Supermotard SHARK 50cc (AM6)
Suzuki	RMX Enduro 50cc (6v)
Suzuki	SMX SM 50cc (6v)
UNO Racing	150 Supermotard
VOCA Racing	HAWK 160
VOCA Racing	HAWK 160 Gold-Version
Yamaha	DT 50cc (Portugal) - cilindro cuadrado
Yamaha	DTR Enduro 50cc (antes '03) AM6 - chasis hierro
Yamaha	TZR 50cc (AM6) - (a partir '03)
Yamaha	DTX SM 50cc (antes '03) AM6 - chasis hierro
Yamaha	DTR Enduro 50cc (a partir '03) AM6 - chasis alu
Yamaha	DTX SM 50cc (a partir '03) AM6 - chasis alu
Yamaha	DT 125R 2T LC
Yamaha	YBR 125cc 4T AC (2 válvulas)